

MOZIONE

(Approvata nell'ambito dell'Incontro di studio su "Metropolitana leggera e ferrovie: idee per una mobilità sostenibile ad Asti e nei territori dell'UNESCO" presso Sala Platone, Municipio di Asti, venerdì 16 dicembre 2016)

I sottoscritti rappresentanti di **ENTI, ORDINI PROFESSIONALI E ASSOCIAZIONI**

TENUTO CONTO

- *che una mobilità pubblica efficiente e razionale è la base imprescindibile per uno sviluppo equilibrato e sostenibile di ogni territorio;*
- *che le problematiche connesse all'inquinamento atmosferico hanno raggiunto in Piemonte e nello specifico nell'Astigiano una gravità tale da imporre soluzioni drastiche per garantire la salute pubblica;*
- *che risulta indispensabile offrire una alternativa pubblica concreta ed affidabile alla mobilità privata per limitare il più possibile il traffico automobilistico di ingresso ai principali centri urbani;*

CONSAPEVOLI DEL FATTO

- *che il treno rappresenta lo strumento più valido da un punto di vista ecologico-ambientale per gli spostamenti sulle medie-lunghe distanze e con appositi accorgimenti (Metropolitana leggera) anche alla scala locale;*
- *che il treno costituisce per la realtà territoriale UNESCO di Langhe-Roero e Monferrato una opportunità unica di promozione e sviluppo soprattutto in una logica di turismo culturale, legato in particolare a visitatori stranieri;*
- *che la rete ferroviaria dei territori collinari centrali del Piemonte (Asti-Casale Monferrato; Asti-Alba; Asti-Chivasso) rappresenta un Patrimonio in termini di infrastrutture ferroviarie di enorme importanza e valore - anche storico - per lo sviluppo durevole e sostenibile dei territori interessati;*

RICHIEDONO

- *che abbia luogo in tempi brevi la riattivazione delle linee ferroviarie in questione in particolare con precedenza alla linea Milano-Casale Monferrato-Asti-Alba;*
- *che venga a questo scopo costituito un apposito **TAVOLO TECNICO PROPOSITIVO** presso il Comune di Asti, costituito dagli Enti/Ordini professionali/Associazioni interessati alla riattivazione delle linee ferroviarie in oggetto;*
- *che detto Tavolo tecnico proceda con un sostegno - anche economico - regionale allo studio complessivo delle problematiche esistenti per la riattivazione delle linee ferroviarie, mettendo in luce le opportunità economiche-sociali ed ambientali che potrebbero scaturire e definendo le modalità di finanziamento - anche a livello europeo - mediante la messa a punto delle sinergie e collaborazioni più utili con altri enti ed istituzioni per poter conseguire questi obiettivi;*
- *che sulla base delle considerazioni emerse dal **TAVOLO TECNICO** venga costituito un **SOGGETTO** per poter promuovere una mobilità integrata nei territori in oggetto, al fine di monitorare e stimolare un ottimale utilizzo delle risorse pubbliche esistenti tra il trasporto su treno e su gomma ad esclusivo vantaggio della popolazione residente e dei turisti;*
- *che si arrivi operativamente già nel 2017 - **1050^{mo} Anniversario della nascita del Monferrato** - alla riattivazione, anche iniziale/parziale, della linea Milano-Asti-Alba, come segno tangibile di una forte volontà pubblica di procedere in modo virtuoso al riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie dei territori UNESCO e dell'Astigiano in particolare.*

Asti, Venerdì 16 dicembre 2016