

PUBBLICA ISTANZA

Il Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile e la riattivazione delle Linee ferroviarie nei territori UNESCO di Langhe-Roero e Monferrato e l'Associazione per il Patrimonio dei Paesaggi vitivinicoli di Langhe, Roero e Monferrato, assieme ai Sindaci delle realtà UNESCO

SULLA BASE

- *di un ampio e partecipato approfondimento della tematica inerente la mobilità sostenibile nei territori UNESCO di Langhe-Roero e Monferrato, attraverso l'organizzazione di numerose riunioni e momenti pubblici di confronto;*

RICHIEDONO

- *all'AGENZIA REGIONALE DELLA MOBILITÀ - sulla base delle proprie specifiche prerogative statutarie - che effettui uno studio di valutazione della riattivazione di tutta la strategica direttrice MILANO-(Casale-Monferrato-Asti-Castagnole delle Lanze-Alba)-CUNEO, comprensivo degli studi di adeguamento infrastrutturale della linea da parte di RFI e del sistema integrato della mobilità nei territori in oggetto, individuando le sinergie migliori tra i differenti mezzi di trasporto (treno, bus, biciclette, ecc.);*
- *alla REGIONE PIEMONTE di impegnarsi, mediante apposita deliberazione formale, ad acquisire, già a partire nell'anno 2017, le tracce ferroviarie della linea Casale-Monferrato-Asti-Castagnole delle Lanze-Alba nella prospettiva di accogliere le istanze di mobilità sostenibile di tutto il territorio del Sud Piemonte unificato dal riconoscimento di Patrimonio dell'UNESCO*

PROPONGONO

- *di attivare in concerto con la REGIONE PIEMONTE e l'AGENZIA REGIONALE DELLA MOBILITÀ uno studio (da finanziarsi anche con contributo regionale), preferibilmente svolto da giovani professionisti, per l'elaborazione di un piano complessivo di sviluppo territoriale che abbia al centro una efficiente e moderna mobilità ferroviaria, in grado di essere il motore di uno sviluppo sostenibile e duraturo dei territori UNESCO, anche attraverso interventi di tipo urbanistico e pianificatorio a livello delle stazioni ferroviarie con adeguati collegamenti con i borghi circostanti.*

TORINO , VENERDÌ 7 MARZO 2017