

COMUNICATO STAMPA

RIUNIONE OPERATIVA PER LA RIATTIVAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA ASTI-ALBA IN PREVISIONE DELL'INCONTRO A COSTIGLIOLE D'ASTI CON L'ASSESSORE FRANCESCO BALOCCO

Sala riunioni di Palazzo Gazelli ad Asti, giovedì 28 giugno 2018, ore 17.30



Riunione operativa presso Palazzo Gazelli ad Asti del Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Alba, in previsione dell'incontro con l'Assessore ai trasporti Francesco Balocco della Regione Piemonte a Costigliole d'Asti, mercoledì 5 luglio 2018. Nella Foto (in alto a destra e in senso orario): Giovanni Currado (Presidente del Tavolo tecnico), Gianluigi Arrigotti, Riccardo Palma, Tommaso Gavazza, Aldo Pavanello, Barbara Baino (Sindaco di Mongardino), Carlo Mancuso (Sindaco di Castagnole delle Lanze), Domenico Catrambone, Luigi Baldi (Vice Sindaco di Costigliole d'Asti), Dino Barrera, Cristiano Massaia (Sindaco di Aramengo), Monica Marella (Sindaco di Coconato), Giancarlo Dapavo e Ernesto Doglio Cotto [Foto di Marco Devecchi].

Giovedì 28 giugno si è riunito il **TAVOLO TECNICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE** presso Palazzo Gazelli ad Asti allo scopo di fare il punto sull'iter di riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Alba in previsione dell'incontro con l'Assessore regionale ai trasporti FRANCESCO BALOCCO che si terrà **giovedì 5 luglio** prossimo presso il Castello di Costigliole d'Asti. In quell'occasione verrà ufficialmente presentato il **Progetto di RFI** di messa in sicurezza della galleria Gheresi e di altre opere connesse per la **completa riattivazione della linea ferroviaria Asti-Alba**.

La riunione del Tavolo tecnico ha avviato i propri lavori, affrontando il tema dell'organizzazione del momento pubblico a Costigliole per comprendere le effettive condizioni della linea ferroviaria – con particolare riferimento alla Galleria Gheresi - e definire concretamente le modalità operative per una pronta riattivazione della linea. Al riguardo, dopo un'ampia discussione - anche facendo riferimento all'orario ferroviario (*Linea Asti-Alba*) già in precedenza elaborato e presentato nell'incontro ad Isola d'Asti del primo giugno scorso - si è deciso, in modo corale, di chiedere all'Assessore Balocco, in occasione della riunione a Costigliole, di prevedere **l'immediata riattivazione del servizio ferroviario tra Asti e Castagnole delle Lanze**, non essendoci assolutamente **motivi ostativi di ordine tecnico** e potendosi prevedere **utenze cospicue** sulla base del cadenzamento orario previsto. Al riguardo, si è convenuto che la richiesta in questione verrà formulata – a nome di tutti i Sindaci interessati alla tratta ferroviaria in oggetto - da parte del **Primo cittadino Carlo Mancuso di Castagnole delle Lanze**. L'importanza strategica del **pre-esercizio** del tratto

ferroviario in questione è connessa anche alla possibilità del **mantenimento ad Asti** della struttura del personale (in progressiva diminuzione per i pensionamenti), oltretutto degli impianti tecnici e del materiale rotabile. Con riferimento alla **sostenibilità economica del pre-esercizio** merita ricordare che una linea diventa sostenibile quando raggiunge 900-1.000 viaggiatori al giorno e che per una stima corretta del suo potenziale bisognerebbe analizzare in modo scientifico i flussi sistematici e i bacini di utenza, (*non i dati relativi ad un esercizio parziale senza disponibilità di treni nei fine settimana e in estate, con treni alternati ai bus durante la giornata e soppressi nella misura del 50% al giorno nel 1012, periodo considerato da Amp*), unitamente al **forte incremento turistico** dell'area di Langhe-Roero e Monferrato a partire dal 2014 con il riconoscimento dei locali paesaggi vitivinicoli a "**Patrimonio dell'Umanità**" da parte dell'**UNESCO**. Il pronto accoglimento della forte richiesta di pre-esercizio - proveniente dal territorio astigiano/albese - sarà valutata come una concreta attestazione di interesse e disponibilità della Regione Piemonte verso le comunità locali ad oltre sei anni di interruzione del servizio, non essendo più possibile attendere oltre.

In previsione dell'incontro a Costigliole si è anche convenuto di dare spazio alle **richieste del nord Astigiano** con un contributo di riflessione programmato sulla Linea Asti-Chivasso da parte del **Sindaco di Aramengo, Cristiano Massaia**, e del **Sindaco di Coconato d'Asti, Monica Marellò**, in rappresentanza dei comuni di Cerreto, Capriglio, Passerano Marmorito, Tonengo d'Asti, Moransengo, Montiglio Monferrato (Unione UVA), da intendersi quale percorso qualificante di un ragionamento più complessivo di fruizione e **mobilità a rete del Monferrato**, essenziale e non più posticipabile per un territorio ormai marginalizzato. Tale riflessione si pone esattamente in termini analoghi alla già sollecitata riattivazione della **tratta Asti-Casale Monferrato**. Entrambe le linee si pongono come **dorsali fondamentali di collegamento sostenibile** dei territori di Langhe-Roero e Monferrato (realtà UNESCO) con Chivasso/Casale e Milano.

In ragione di una oramai inderogabile **DESTINAZIONE DEI FONDI PUBBLICI** al **TRASPORTO SU FERRO**, in alternativa a quello su gomma, anche sulla base delle drammatiche **condizioni di inquinamento dell'aria** in cui versa molta parte del territorio piemontese, verrà portata una specifica riflessione da parte del **Presidente Giovanni Currado** del *Tavolo tecnico per la Mobilità sostenibile*.

L'auspicio emerso al termine della riunione del Tavolo tecnico è che in occasione del prossimo incontro a Costigliole d'Asti si possa concretizzare un chiaro riscontro positivo da parte della Regione Piemonte alla forte richiesta dei territori astigiani ed albesi di **riattivazione delle linee ferroviarie in essere**, mediante un pronto avvio dei lavori di messa in sicurezza delle infrastrutture sulla base dei progetti elaborati da RFI.



Foto d'insieme dei partecipanti alla riunione del Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Alba, in previsione dell'incontro con l'Assessore ai trasporti Francesco Balocco a Costigliole d'Asti, mercoledì 5 luglio 2018 [Foto di Riccardo Palma].
