

VERBALE

RIUNIONE OPERATIVA PER LA RIATTIVAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA ASTI-CHIVASSO IN PREVISIONE DELL'INCONTRO A COCCONATO D'ASTI CON L'ASSESSORE FRANCESCO BALOCCO

Sala consiliare del Municipio di Aramengo, venerdì 20 luglio 2018, ore 16.00



Riunione operativa presso la Sala consiliare del Comune di Aramengo del Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Chivasso, in previsione dell'incontro con l'Assessore ai trasporti Francesco Balocco della Regione Piemonte a Cocconato d'Asti, lunedì 10 settembre 2018. Nella Foto (in alto a sinistra e in senso orario): Andrea Gavazza (Sindaco di Cavagnolo), Gianluigi Arrigotti (Consigliere comunale di Grana), Giancarlo Dapavo (Presidente del Circolo Legambiente Gaia di Asti), Aldo Pavanello (Esperto temi ferroviari), Giovanni Currado (Presidente del Tavolo tecnico), Cristiano Massaia (Sindaco di Aramengo), Dino Barrera (Architetto) e Marco Devecchi (Osservatorio del paesaggio astigiano) [Foto di Riccardo Palma].

Venerdì 20 luglio si è riunito il **TAVOLO TECNICO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE** presso la Sala consiliare del Municipio di Aramengo allo scopo di fare il punto sull'iter di riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Chivasso in previsione dell'incontro con l'Assessore regionale ai trasporti **FRANCESCO BALOCCO** che si terrà **lunedì 10 settembre** prossimo a Cocconato d'Asti.

La riunione del Tavolo tecnico ha avviato i propri lavori, con una riflessione iniziale del **SINDACO CRISTIANO MASSAIA di Aramengo** che ha posto l'attenzione sull'importanza di servizi pubblici efficienti - con particolare riferimento al treno - per realtà marginali, quali il nord dell'Astigiano, pena lo spopolamento complessivo del territorio. E', quindi, intervenuto il **SINDACO ANDREA GAVAZZA di Cavagnolo** che ha illustrato il percorso operativo sin qui realizzato con Regione Piemonte e RFI per una pronta riattivazione del **primo tratto della linea ferroviaria tra Chivasso e Brozolo** che non presenta problemi strutturali particolari con l'auspicio di una successiva riattivazione completa della linea sino ad Asti, grazie alla messa in sicurezza della galleria di Brozolo. La **formalizzazione del proposito di ripristino** del servizio ferroviario tra Chivasso e Brozolo avrà luogo in una riunione apposita a **Chivasso venerdì 3 agosto** prossimo.

Allo scopo di poter definire i temi di particolare interesse ed attualità del Convegno a Cocconato d'Asti con l'importante partecipazione dell'Assessore regionale ai trasporti **FRANCESCO BALOCCO** si è avviato un proficuo dibattito

che ha messo in luce il grande **valore storico-architettonico** della rete ferroviaria Asti-Chivasso con specifico riferimento al patrimonio edilizio (*stazioni, magazzini, passaggi a livello*) pensato sin dalla fase progettuale ad inizio '900 in modo complessivo lungo l'intera linea. E' stato, inoltre, evidenziato come un ulteriore motivo di interesse della linea ferroviaria riguardi il **valore paesaggistico**, attraversando territori di rara bellezza, preservatesi nel tempo da trasformazioni improprie che hanno invece coinvolto significativamente altri territori interessati nei decenni scorsi da un maggiore sviluppo economico. Non meno importante è stato anche il riferimento al **discorso strategico** da un **punto di vista sociale** per una **gestione accorta, sostenibile e lungimirante** di territori collinari marginali, quali quelli compresi tra Asti e Chivasso.

Sulla base delle considerazioni emerse si è proceduto alla definizione di massima di possibili contributi che potranno essere apportati dal Tavolo Tecnico al **PROGRAMMA DEL CONVEGNO** che potrà prevedere, dopo gli interventi introduttivi dei Sindaci del territorio e dell'Assessore Balocco, un approfondimento da parte del *Presidente del Tavolo tecnico* ARCH. GIOVANNI CURRADO sul tema della necessità di una visione organica e complessiva del trasporto pubblico integrato su linee ferroviarie storiche, quali la Asti-Chivasso. Potranno seguire approfondimenti sulla specifica **realità socio-economico-territoriale** del Nord Astigiano da parte dell'ARCH. DINO BARRERA, sul **valore architettonico ed infrastrutturale** della linea ferroviaria da parte dell'ING. RICCARDO PALMA (*Ordine degli Ingegneri di Asti*), sul **ruolo strategico del turismo culturale** per la realtà locale da parte della DOTT.SSA PIERA NICOLA TOSCO e del DOTT. ALESSANDRO NICOLA e sulle **problematiche di inquinamento ambientale** da parte del traffico veicolare su gomma da parte di GIANCARLO DAPAVO e ANGELO PORTA (*Legambiente*).

Si è proposto che al termine del Convegno venga presentato un **PROTOCOLLO OPERATIVO DI INTENTI** per poter procedere da parte delle Comunità locali in accordo con la Regione Piemonte e RFI ad un **percorso virtuoso di complessiva riattivazione** dell'intera linea ferroviaria Asti-Chivasso.



Riflessione dell'Arch. Dino Barrera sull'importanza di un progetto di mobilità sostenibile per i territori del Nord Astigiano. Nella foto da (sx): Arch. Giovanni Currado (Presidente del Tavolo tecnico), Sindaco Cristiano Massaia di Aramengo, Arch. Dino Barrera e Ing. Riccardo Palma (Ordine degli Ingegneri di Asti) [Foto di Marco Devecchi].
