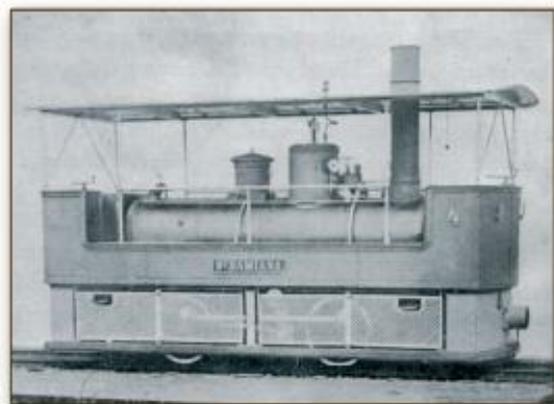


Durante la manifestazione saranno esposti alcuni modelli di treni in scala N (1:160) provenienti dal plastico di Sinigaglia
Saranno proiettati alcuni video di carattere ferroviario e modellistico, tra cui il video

"Una giornata fra i nostri treni in scala N"
realizzato facendo "passeggiare" una microcamera nel plastico.



Per informazioni:



**OSSERVATORIO DEL PASEGGIO
PER IL MONFERRATO E L'ASTIGIANO**

www.osservatoriodelpaesaggio.org
info@osservatoriodelpaesaggio.org



COMUNITÀ COLLINARE VAL RILATE

www.valrilate.at.it
Tel. 0141 690950

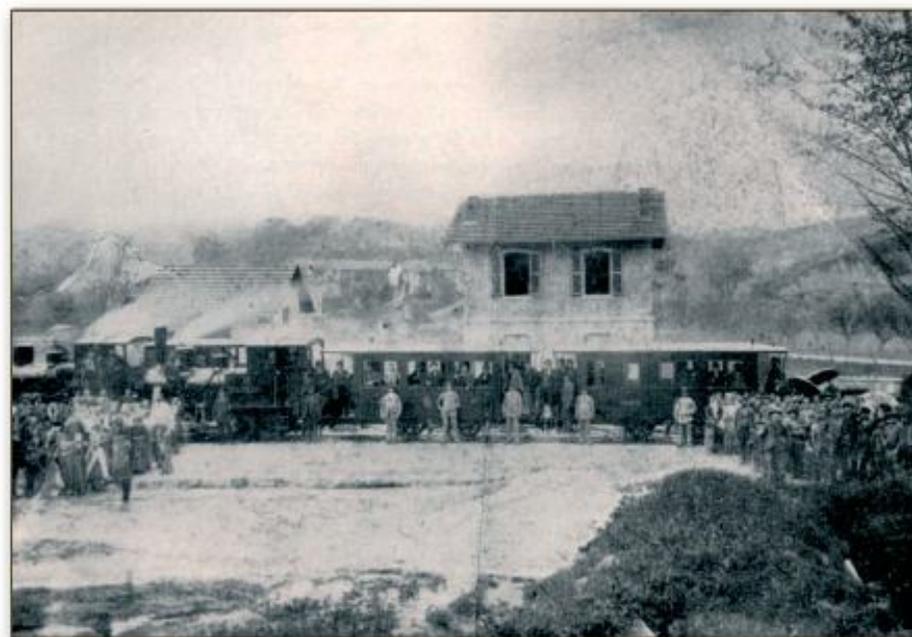


COMUNE DI CHIUSANO D'ASTI

www.comune.chiusanodasti.at.it
Tel. 0141 901536

Progetto grafico del depliant a cura di Paola Grassi

Quando nell'Astigiano c'era il tramway



**Stazione Ferroviaria di Chiusano d'Asti
domenica 27 settembre 2009**

orario di apertura
dalle ore 10 alle ore 17.00

**Renato Sinigaglia e Mario Bruno
con la collaborazione di
Enri Bo, Pasquale Caccavale, Filippo Pianta e Ivan Sinigaglia**

Osservatorio del Paesaggio per il Monferrato e l'Astigiano
Comunità collinare Val Rilate
Comune di Chiusano d'Asti

La Mostra è dedicata a quelle che sono state le "Tramvie Astesi-Monferrine" tra la fine dell'800 e il 1935, ovvero le tramvie a vapore extraurbane dell'Astigiano che comprendevano tre linee :

- la Asti-Cortanze di Km 18 con scartamento di mm 1100, inaugurata nel settembre 1882, chiusa nel 1915 e smantellata nel 1919;

- la Asti-Canale di Km 24 con scartamento di mm 1100, inaugurata il 31 dicembre 1882 e chiusa nel 1935

- la Asti-Altavilla di Km 24, l'unica a scartamento normale (1435), inaugurata nell'agosto del 1900 e chiusa nel 1935.

Il "tramway", com'era allora chiamato dalla gente dei paesi, rappresentò per diversi anni l'unico mezzo di trasporto collettivo.

E' nostro obiettivo riuscire a stimolare la curiosità in tutti coloro che, come noi, non hanno visto il "tramway" e forse ne ignoravano totalmente l'esistenza e contribuire a salvare dall'oblio una parte del nostro passato nemmeno tanto lontano.

Non meno importante è anche la volontà di porre in luce l'importanza del mezzo ferroviario di trasporto nell'Astigiano, in alternativa agli autoveicoli.

La ferrovia, oltre ad essere un mezzo alquanto più ecologico, si è inserita in modo armonico nel paesaggio astigiano sin tanto che la progettazione ha tenuto conto di canoni equilibrati nella gestione delle opere di infrastrutturazione del territorio.

La linea Asti - Chivasso con le sue straordinarie stazioni "svizzere" ne è un esempio eccelso.

Purtroppo di tutt'altro risultato appare la recente linea Asti - Alba con il suo famigerato viadotto di Castagnole Monferrato che rappresenta una ferita nel paesaggio astigiano.

La Mostra vuole quindi mettere anche in luce la sensibilità e capacità progettuale del passato nella realizzazione delle linee ferroviarie astigiane.

PROGRAMMA

Ore 10.00 - Apertura della Mostra

Saluto del Presidente della Comunità collinare
Val Rilate - Prof.ssa Marisa Varvello

Saluto del Presidente dell'Osservatorio del Paesaggio
per il Monferrato e l'Astigiano - Prof. Marco Devecchi

Ore 10.15 - Ruolo ed importanza delle ferrovie minori
nell'Astigiano - Arch. Giovanni Currado

Ore 10.30 - Illustrazione della Mostra e visita guidata con
i Curatori Renato Sinigaglia e Mario Bruno

Ore 10.45 - Brindisi sulla pensilina ferroviaria

